**Persinformatie**

**McLAREN 540C COUPE EN 570S COUPE BASIS NIEUWE SPORTS SERIES, PRIJZEN BEKEND**

* Definitieve prijs 570S Coupé: vanaf 227.500 euro (incl. btw/bpm)
* Definitieve prijs 540C Coupé: vanaf 200.250 euro (incl. btw/bpm)
* Levering 570S start eind 2015, 540C vanaf begin 2016 op de weg
* Nieuwe Sports Series is een pure McLaren in een nieuwe klasse
* Drie modellijnen van McLaren vullen elkaar perfect aan
* Leasing vanaf € 1.349,- per maand voor 540C; 570S kost € 1.481,- per maand

McLaren heeft recent twee modellen in de nieuwe Sports Series geïntroduceerd: de 570S Coupé en de 540C Coupé. Louwman Exclusive in Utrecht heeft als officieel vertegenwoordiger van het Britse sportwagenmerk in Nederland nu de prijzen van beide modellen definitief vastgesteld. De 540C Coupé is leverbaar vanaf 200.250 euro en de 570S Coupé kost 227.500 euro. Eind dit jaar is de 570S Coupé leverbaar, begin 2016 volgt de 540C Coupé.
 **Eigen karakter**
Met de komst van de 540C en 570S zet McLaren de nieuwe Sports Series meteen stevig neer. De Sports Series is een pure, van middenmotor en achterwielaandrijving voorziene sportwagen die is ontwikkeld met alle kennis en ervaring die McLaren rijk is. De 540C en 570S hebben beide een unieke configuratie en hebben daardoor elk een geheel eigen karakter.

**Hiërarchie**De McLaren Super Series staat een stapje hoger in de hiërarchie. De 650S Coupé en Spider zijn niet alleen krachtiger, maar ook meer ‘hardcore’ supercar dan de meer op dagelijks gebruik afgestemde Sports Series. Onder andere een geavanceerder actief onderstel, vergaande variabele aerodynamica, meer vermogen en koppel en een nog betere pk-gewichtsverhouding maken de 650S het hart van het portfolio van McLaren.

De 675LT is het summum in de reeks: nog meer vermogen en de kenmerkende ‘Longtail’ maken van dit gelimiteerde, inmiddels uitverkochte model een straatlegale raceauto.

De Super Series en de Sports Series hebben slechts zo’n tien procent van de onderdelen gemeenschappelijk.

De Ultimate Series tenslotte, is de meest extreme hypercar van het merk voor gebruik op het circuit en de openbare weg. De P1 en P1 GTR staan eenzaam aan de top als het gaat om vermogen, controle en beleving.
 **Sports Series**
Een echte McLaren, herkenbaar en begeerlijk, met een prijs waardoor de auto bereikbaar wordt voor een nieuwe groep liefhebbers: de 540C Coupé en 570S Coupé zijn het beide. De 540C, waarbij de ‘C’ staat voor Club, biedt met zijn unieke, nieuw ontworpen koolstofvezel MonoCell II chassis opvallend veel ruimte voor de inzittenden en hun bagage. De instap is bovendien comfortabel door de lagere dorpelrand. McLarens befaamde 3,8 liter V8 twinturbomotor werd speciaal geconfigureerd voor de 540C en levert nu 540 pk. Bij de ontwikkeling van de aandrijflijn heeft de nadruk vooral gelegen op dagelijks gebruik in combinatie met indrukwekkende prestaties.

**Praktische bruikbaarheid**De 570S Coupé gaat een flinke stap verder dan de 540C. Hij is weliswaar net als de 540C Coupé meer op praktische bruikbaarheid ontwikkeld dan de hardcore modellen uit de Super Series, maar behalve een hoger vermogen (570 pk) ligt de nadruk meer op techniek en aerodynamica: carbon-keramische remmen zijn standaard en diverse subtiel aangepaste spoilerdelen zorgen dat het extra vermogen optimaal onder controle blijft. Ook de motor en het uitlaatsysteem van de 570S zijn specifiek voor dit model ontwikkeld en afgestemd. Want hoewel elke McLaren in de Sports Series beschikt over de 3,8 liter V8-motor, is voor beide modellen zo’n dertig procent van de motorcomponenten specifiek ontworpen en niet uitwisselbaar met een andere McLaren.

**By McLaren**
Beide nieuwe McLarens zijn geheel naar wens van de nieuwe eigenaar te configureren. Biedt de 540C al talloze personalisatieopties, de koper van een 570S heeft nog meer mogelijkheden om te kiezen voor gewichtsbesparende extra’s zoals koolstofvezel delen. Zowel de 540C als 570S kan voorzien worden van een ‘By McLaren’ interieurthema, met zorgvuldig op elkaar afgestemde interieurkleuren en –materialen en een bijpassende lak aan de buitenzijde. Louwman Exclusive heeft als McLaren-verkooppunt speciaal getraind personeel in dienst dat kan adviseren om een maatwerk-McLaren samen te stellen.

**Eind 2015**
Louwman Exclusive, in Nederland importeur en dealer van McLaren, heeft de orderboeken voor de 540C Coupé en 570S Coupé inmiddels geopend. De 540C Coupé is leverbaar vanaf 200.250 euro (incl. btw en bpm) en zal vanaf begin 2016 geleverd worden. De 570S Coupé is er vanaf eind 2015 en kost 227.500 euro (incl. btw en bpm). Louwman Exclusive maakt het ook mogelijk om een nieuwe McLaren te leasen. Dat kan via het eigen Lease-label LEF. De 540C is er vanaf € 1.349,- per maand, de 570S kost maandelijks € 1.481,-. Via LEF kan ook de 650S worden geleaset. Het model uit de Super Series is er vanaf € 2.219,- per maand.

 **MCLAREN 540C COUPÉ EN 570S COUPÉ TECHNISCHE GEGEVENS**

**PRIJS**

540C Coupé: € 200.250,-

570S Coupé: € 227.500,-

**PRESTATIES**

0-100 km/h (0-62 mph) 540C Coupé: 3.5 seconden
 570S Coupé: 3.2 seconden

0-200 km/h (0-124 mph) 540C Coupé: 10.5 seconden
 570S Coupé: 9.5 seconden

Topsnelheid 540C Coupé: 320 km/h
 570S Coupé: 328 km/h

**MOTOR & AANDRIJVING**

Motorconfiguratie V8 Twin Turbo / 3799cc
Transmissie 7-traps SSG

Vermogen 540C Coupé: 540 pk @ 7,500 tpm
 570S Coupé: 570 pk @ 7,500 tpm

Koppel 540C Coupé: 540 Nm @ 3,500-6,500 tpm
 570S Coupé: 600 Nm @ 5,000-6,500 tpm

**AFMETING & GEWICHT**

Leeggewicht 540C Coupé: 1,311 kg met lichtgewicht opties
 570S Coupé: 1,313 kg met lichtgewicht opties

Gewichtsverdeling (voor / achter) 42 / 58

Lengte 4,530 mm

Breedte 2,095 mm

Hoogte 1,202 mm

**Einde bericht**

**Noot voor de redactie**

**Over McLaren in Nederland**

McLaren Automotive wordt in Nederland vertegenwoordigd door Louwman Exclusive, het adres voor exclusieve auto’s. De McLaren-showroom is gevestigd in Utrecht, direct aan de A2. Het bedrijf maakt deel uit van de Louwman Groep, heeft oprechte passie voor auto's en hanteert de hoogste normen inzake klantenservice.

**Over McLaren Automotive**

McLaren Automotive is een Britse fabrikant van luxueuze supersportauto’s en is gevestigd in het McLaren Technology Centre (MTC) in Woking, Surrey, Engeland.

Sinds de introductie van het automerk in 2010 heeft McLaren de vooruitstrevende 12C in 2011 en de 12C Spider gelanceerd in 2012.. De in een beperkte oplage gebouwde P1 is in 2013 in productie genomen. Geheel volgens het plan om elk jaar een nieuw model te introduceren, kwam in 2014 de 650S als coupe en spider op de markt. Dit jaar introduceert het merk de Sports Series. McLaren blijft groeien en liet in 2013 winstcijfers noteren, dit al in het derde jaar van zijn bestaan. Dit kreeg een vervolg in 2014, het derde jaar op rij dat een verkoopstijging viel te noteren met een record van 1.648 auto’s, verkocht via een toegewijd netwerk van distributeurs in elke belangrijke markt.

**McLaren Automotive Partners**

Om de ontwikkeling en productie van het gamma van innovatieve en zeer gewaardeerde sportauto’s te ondersteunen, is McLaren Automotive partnerschappen aangegaan met bedrijven die op het gebied van gespecialiseerde kennis en technologie wereldwijd toonaangevend zijn. Dit zijn onder meer Akebono, AkzoNobel,

ExxonMobil, Pirelli en SAP.

**Ontworpen voor het circuit, ontwikkeld voor de weg**

De link tussen McLarens Formule 1-auto’s en de auto’s voor de openbare weg is het natuurlijke proces van ervaring, kennis, principes en ontwikkeling. Met vijftig jaar ervaring in de Formule 1 en twintig jaar ervaring in de productie van uitzonderlijke sportauto’s ontwerpt, ontwikkelt en produceert McLaren Automotive de technisch zeer geavanceerde, compromisloze auto’s voor op de openbare weg en het circuit.

McLaren was een van de eerste autofabrikanten die in de afgelopen dertig jaar koolstofvezel (carbon) toepaste in auto’s. Sinds McLaren het carbon chassis introduceerde in de autosport – met de McLaren MP4/1 in 1981 – en vervolgens in de McLaren F1 voor de weg in 1993, heeft het uitsluitend auto’s met koolstofvezel chassis geproduceerd.

Meer informatie over McLaren is te vinden op **cars.mclaren.com**.

**Contact**

**Wayne Bruce**

Global Communications Director **|** McLaren Automotive Limited
Phone: +44 (0) 1483 261067

Mobile: +44 (0) 7768 132429

Email: wayne.bruce@mclaren.com

**Amel Boubaaya**

European PR Manager **|** McLaren Automotive Limited

Mobile: +44 (0) 920 531357

**Email:** amel.boubaaya@mclaren.com

**Dave Eden**

Global PR Manager **|** McLaren Automotive Limited
Phone: +44 (0) 1483 262867
Mobile: +44 (0) 7500 857089
Email: dave.eden@mclaren.com
Twitter: <http://www.twitter.com/DaveEden>

**Dick Braakhekke**

Perscontact voor McLaren in Nederland

Mobiel: +31 651 12 44 45

Email: Dick@BraakhekkePR.nl

**Media website:** [www.media.mclarenautomotive.com](http://www.media.mclarenautomotive.com)

**Facebook:** [www.facebook.com/mclarenautomotive](http://www.facebook.com/mclarenautomotive)

**Twitter:** [www.twitter.com/McLarenAuto](http://www.twitter.com/McLarenAuto)

**You Tube**: [www.youtube.com/mclarenautomotivetv](http://www.youtube.com/mclarenautomotivetv)