

De Brainportlijn in het kort

Brainport Eindhoven is een innovatieve en economisch sterke regio waarin zo'n zesduizend high-techbedrijven, waaronder enkele multinationals, een internationaal sterke reputatie hebben opgebouwd, met het bedenken, maken en vermarkten van technologie die we kunnen gebruiken voor oplossingen voor mobiliteit, energie en gezondheid. De regio draagt fors bij aan de Nederlandse economie (zie pag. 12/ 13 propositie). Dit succes heeft een keerzijde: de bereikbaarheid en doorstroming in het gebied staan de laatste jaren flink onder druk en met de verwachting dat er komende 20 jaar 70.000 banen bij komen, wordt dit er niet beter op.

Om ook in de toekomst de sterke internationale concurrentiepositie van Nederland te behouden, heeft het kabinet het Nationaal Groeifonds in het leven geroepen, een initiatief dat oproept om projecten in te sturen die het verdienvermogen van Nederland op peil houden. Overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen in Brabant waarderen het zeer dat het kabinet vooruitkijkt en er zullen ongetwijfeld veel goede projecten naar voren worden geschoven. Ook wij, provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven en Brainport Development, hebben ons huiswerk gedaan en daarbij profiteren we van alle kennis en technologieën die we in de regio al in huis hebben.

Met gepaste trots presenteren wij De Brainportlijn, ons voorstel voor het Nationaal Groeifonds dat bijdraagt aan de bereikbaarheid en doorstroming in de regio en een economische kans is voor Nederland. Het verbindt de regio intern, en sluit deze veel beter aan op andere economische centra in binnen- en buitenland. De Brainportlijn jaagt innovatie aan en vergroent de automotive industrie. Kortom: Een slimme oplossing voor grote opgaven.

In het kort is de Brainportlijn een innovatief en duurzaam ov-systeem van kleine en grote autonoom rijdende voertuigen, 'pods', die op daarvoor aangewezen rijstroken van, naar en tussen alle economische toplocaties, campussen en knooppunten in en rond Eindhoven. Het is een flexibel systeem dat gebruikmaakt van zelfrijdende high-tech-voertuigen voorzien van zonnepanelen en sensoren en die bijvoorbeeld gebruikmaken van 'platooning'.

Het systeem is 'schaalbaar' en kan straks niet alleen in en rond Eindhoven worden ingezet om de bereikbaarheid en doorstroming te verbeteren, maar overal ter wereld, zowel

in kleine als grote steden. Dat maakt het niet alleen een unieke kans om bij te dragen aan de mobiliteitsoplossing in Zuidoost-Brabant, maar ook een goede businesscase voor het bedrijfsleven. Want dat is de kracht van dit voorstel: het is ontwikkeld in samenwerking met bedrijven en kennisinstellingen uit de regio, kennis en ondernemerschap gaan hand in hand. Kortom, we bedenken het hier, maken het hier en verkopen het hier.

